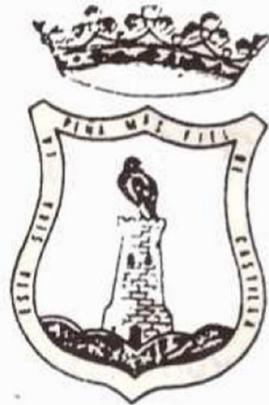




50 PESETAS

Tierra Nuestra



PENAFIEL Y COMARCA

AÑO IV - Nº 12 Enero 1.985 - PENAFIEL - Apartado 24 - Pza. del Coso, s/n-2º - Director: A. Merino - Depósito Legal VA-372-91

¿VIAJE SIN RETORNO?

VIA FERREA VALLADOLID-ARIZA

EL PRESIDENTE DE CRUZ ROJA INTERNACIONAL VISITO PEÑAFIEL

El pasado día 22 visitó nuestra villa el Presidente de la Cruz Roja Nacional e Internacional, D. Enrique de la Mata. Ha sido su primera visita a una sede en nuestra región castelliana.

Fué recibido con los usos de rigor, banda y música y tras saludar a las autoridades, tanto locales, como de la institución, realizó una visita a la nueva sede, inaugurada hace ahora dos años. Una vez contempladas las instalaciones se dirigió a la sala del Cine Rex, donde las personalidades nos obsequiaron con los discursos de rigor.

Jose R. Garcia Ruiz, Presidente de la Asamblea local, aludió a un acto, que tuvo lugar en Valladolid esa misma mañana, que fué la entrega de la medalla de

oro de la institución a D^a Encarnación Alonso, por su desinteresada ayuda a Cruz Roja, cuya personalidad fué ensalzada varias veces a lo largo de su parlamento. Usó palabras de agradecimiento para con todos los miembros de la Asamblea Local, y para todo el pueblo de Peñafiel. A continuación, lanzó palabras de estima hacia la persona de D. Pedro Burgueño, y propuso la celebración de un homenaje, por su trabajo en la enfermería de la plaza del coso.

Carlos Sorao, Presidente de Cruz Roja en Castilla-Laón, intervino a continuación, y tras las palabras de agradecimiento típicas en estos casos, hizo referencia directa a las perso-

Pasa a pág. 5



El pasado día 8 de diciembre se desarrolló en Aranda de Duero una jornada de protesta por el cierre de la línea férrea Valladolid-Ariza cuyo acto central fué una concentración en la Plaza Mayor en la que se leyeron sendos comunicados del alcalde de Aranda, y de Joaquín Miranda, responsable de la Coordinadora Regional de líneas férreas. Aunque la asistencia de peñafilenses no fue la que cabía esperar y la representación del Ayuntamiento fue nula, los actos se desarrollaron con toda normalidad. En páginas centrales recogemos unas declaraciones de los organizadores del acto como un reportaje de lo que dió de sí la jornada. En la fotografía, algunos de los manifestantes ante la vía 3 de Aranda coreando eslóganes alusivos al no cierre de la línea.

Página.- 8

BODEGAS

ALEJANDRO FERNANDEZ

TINTO

PESQUERA

PESQUERA DE DUERO

(VALLADOLID)

TELEFONOS 88 10 27 - 88 10 23



Telefonos de interes

Ayuntamiento	880002
P. Municipal	881480
G. Civil	880017
Bomberos	880258
Cruz Roja	880769
Correos	880359
Funeraria	880082
C. Parroquial	880905
Juzgado	880107
I.N.S.S.	880086
I.N.E.M.	880308
Ambulancias de la S.S.	880367
" " "	881739
Gruas:	
Hnos. Alonso	880201
" " "	880292
F. Sanz	880029

ANUNCIOS POR PALABRAS

SE OFRECE SERVICIO DE ESTHETICIENE DIPLOMADA

T I N A

Gral. Franco, 46 PENAFIEL.-

SE OFRECE CHICO PARA CUALQUIER TRABAJO

PREGUNTAR POR: Francisco Javier Otero.- 16 años

C/ San Lázaro, 48 PENAFIEL.-

Farmacias de Guardia

MES DE ENERO

Día 1 - D. Fausto del Pozo

Día 5 - D. Félix del Campo

Día 12 - D. Ismael de la Torre

Día 19 - D. Fausto del Pozo

Día 26 - D. Félix del Campo

Tierra Nuestra no se identifica necesariamente ni se hace responsable de los artículos publicados no escritos por la redacción

Reparación de Calzados

Juan Carlos

Cana. 1 (junto a Correos)

PEÑAFIEL

copie o recorte este cupón

- SUSCRIPCION -
TIERRA NUESTRA

Apdo. 24

Semestral - 300,- Pts.
Anual - 500,- "

D,.....
C/.....
Población.....Prov.....
Firma.....

SALVAR EL PASADO

Que poco queda de aquel orgulloso puente que cruzaba el Duero en otras épocas, en otros momentos históricos quizás más gloriosos para el pendón morado de Castilla. Ese puente ahora no es más que una sombra de lo que fue porque se ha ido desmoronando poco a poco, sin que nadie haya hecho nada para evitarlo.

El tiempo no perdona, y en este caso tampoco ha sido una excepción el románico puente del Duero. Sin embargo posiblemente los efectos del paso del tiempo hubieran podido ser controlados dedicando un poco más de atención a ese puente, lo mismo que se hizo por ejemplo con el castillo o con otros monumentos de nuestro entorno, porque ese puente es sin duda un monumento, un vestigio histórico, una huella más del pasado que en nuestra villa lo envuelve todo. Hoy el puente no son más que unas ruinas que se sostienen sobre fuertes pilares de piedra. Pero aún así conserva todo el romanticismo de épocas pasadas, ese romanticismo que envuelve como un suave manto a todo lo que pueda recordarnos los gloriosos días de un pasado mejor como contraposición a la realidad cotidiana de un presente deprimente. Basta con ir allí y asomarse a contemplar el tranquilo transcurrir del río para sentirse en paz con todos y sobre todo, y lo que es más importante, con uno mismo (hagan la prueba).

¿Por qué entonces ese puente románico (que no romano) no es cuidado como merece? ¿Por qué no se toman las medidas adecuadas para evitar que se desmorone por completo? No puede permitirse de ninguna manera que ese soberbio puente (ensombrecido quizás para los que no le conocen por el actual puente que sostiene la carretera) se derrumbe, y desde esta redacción queremos hacer una llamada para que se salve de la ruina una pieza más de ese conjunto histórico-artístico que engrandece esta villa y la hace más interesante a los ojos de cualquier visitante (o habitante).



¡ME CAGÜEN DIEZ! ESTA CASA TIENE CADA DIA MAS GOTERAS.

OPINION

MIRA EL TREN

CON OJOS NUEVOS

Nos llevan la línea Valladolid-Ariza. Aunque ahora nos digan que permanecerá abierta aún al tráfico de mercancías, lo cierto es que acabarán cerrándola. Y nos la cierran como si el ferrocarril en lugar de ser un servicio público, fuese propiedad de unos cuantos que deciden libremente cuando ponerlo, cuando quitarlo y cuando no gastarse un duro en arreglarlo. Argumentan para ello que hay líneas que pierden dinero. También lo pierde la Seguridad Social y a nadie se le ocurre cerrarla sino hacer planes en vista de su posible viabilidad. Nos lo llevan y nos callamos, como si con nosotros no fuese.

Es tristemente vergonzoso ver cómo solo 25 personas de Peñafiel acudieron a defenderlo a Aranda. ¿Y el Ayuntamiento? brillaba por su ausencia. Tan solo hubo allí un concejal, no se si en representación del Ayuntamiento o no, pero tan solo hubo uno. Señores del Ayuntamiento, tanto del grupo en el poder como el de la oposición, ¿es que no les interesa el tema del ferrocarril?, ¿es que vamos a dejar que nos lo lleven sin mover un ápice por evitarlo? ¿es que la decisión del cierre de la línea Valladolid-Ariza les parece un tema tan poco importante?. Yo no sé si se habrán parado a pensar en las repercusiones nefastas que el cierre pueda ocasionar a Peñafiel y su comarca, lo único que se es que a la hora de protestar en acciones concretas de movimiento de masa -que son las que realmente pueden hacer presión- los señores del Ayuntamiento no aparecen por ningún lado. Parece evidente que debían habersido ellos quienes apoyasen y diesen propaganda al acto que se llevó a cabo en Aranda, tratando de conseguir la asistencia del mayor número posible de ciudadanos ya que el ferrocarril es un tema a defender por encima de ideologías políticas. Pues

bien, se limitaron a notificarlo en la pizarra de la plaza, como cuando se anuncia la vacunación de niños. Señoras, cuando los grupos que actualmente forman la Corporación municipal presentaron su candidatura, nadie les obligó a hacerlo, se supone pues que si así lo hicieron sería por su desso de tratar de defender los intereses del pueblo, creo que en este momento uno de los problemas más graves que Peñafiel tiene entre manos es el cierre de la línea ferrea de que dispone, problema en el que, a la hora de protestar, el Ayuntamiento parece lavarse las manos.

Pero también parecen lavarselas la Junta de Castilla y León, que en vez de ponerse, (como creo que sería lo más lógico por ser la principal afectada) al frente de toda la organización para el no cierre de las líneas férreas, parece ser que ha preferido eludir el problema.

Pero es que además hay una cuestión que yo considero mucho más grave, y es la falta de solidaridad del ciudadano de a pie. Cuando uno iba en el tren, contemplaba cómo, por ejemplo, en Roa no subió nadie, contemplaba con cierta tristeza cómo el pueblo dónde más gente subió fué Peñafiel (y éramos apenas 25) y cómo en el tren seríamos poco más de 200. Y uno se preguntaba si realmente merecía la pena viajar hasta Aranda para hacer llegar nuestro desacuerdo cuando, al gran grueso de población no parecía importarles lo mas mínimo. He de confesar que el sentimiento de soledad, de desánimo y de estar haciendo el ridículo se hicieron cada vez más intensos en mí. Estoy seguro que un día nos van a llevar el castillo y nos vamos a quedar tan tranquilos en casa viendo por le tele las imágenes de cómo se lo llevan.

EL TIO DE LA PITA

- AUTOCARES
- COCHES DE ALQUILER

ALFONSO

Diego de S. Pedro, 7
Tfno. 880277 PEÑAFIEL

CALZADOS Y ARTICULOS DE VIAJE

CASA GOMEZ

SANJURJO, 38
Telf. 880119
PEÑAFIEL



CALZADO DEPORTIVO
= = = =
BALONES

FOTO
GRACIA

ESTUDIO FOTOGRAFICO

C/ GRAL. FRANCO N°48

AZUCARERA, CHALET N°4
tfno. 880982

OPINION

LA CAZA O

EL ASESINATO IMPUNE

La caza, se dice, es un deporte. Pero un deporte muy peculiar en que no cabe competitividad posible, porque desde el primer momento sólo puede haber un ganador (ex cuso decir quien); al animal (víctima) sólo le queda la posibilidad de huir, huir desesperadamente, con el temor prendido en el alma (hay quienes dicen que los animales no tienen alma), huir del oscuro cañón de la siniestra arma (demasiado retórico).

Esto no ha sido siempre así, porque en la Prehistoria era un medio de vida (natural), y en la E. Media, sobre todo en la caza mayor (jabalíes o similares) el enfrentamiento hombre-animal era quizás más igualitario (sólo quizás) en cuanto el noble bruto tenía más oportunidades de salir airoso.

Hoy no cabe esa solución. El asesinato en la mayor parte de los casos se consuma; el animal no puede hacer nada, no se le ofrece ninguna opción, su vida vale bien poco en las manos del mortal cazador. De esta manera, cuantas menos oportunidades se ofrecen a la "pieza" mayor será el grado de aberración en ese supuesto deporte. Cabe pensar en este sentido en las famosas cacerías inglesas del zorro, en que los perros (sabuesos) se encargan de no dejar alternativa al astuto reposo mientras los supuestos cazadores se pasean en sus briosos corceles bajo sus brillantes indumentarias. Otro tanto cabe decir de la caza (también inglesa como no -aunque no de origen-) del tigre en las junglas de la India.

Así se puede decir, y con toda razón, aquella frase irónica: "Cuando el hombre mata a un tigre lo llaman caza, cuando es el tigre quien mata a un hombre lo llaman depredación".

Pero la caza (en cierto modo injustificable en los tiempos modernos en que los animales domésticos surten de carne las hambrientas bocas de la humanidad) sería explicable si se llevara a cabo por personas que se va-

len de ella como medio de subsistencia (para comer, en términos coloquiales), pero cuando esta sangrienta actividad no tiene otro fin que el hecho de divertirse o de conseguir un trofeo que adorne el salón de una suntuosa casa o cuando lo que se pretende es disecar el animal o arrencar su piel para adornar los cuerpos o los cuellos de las mujeres (en la mayor parte de los casos es, de verdad, totalmente repugnante, y de igual quien sea el que cace: reyes, príncipes, condes o el más humilde patán).

Basta con contemplar a esas mujeres que se muestran orgullosas con las pieles que cubren su anatomía para ver con toda claridad y con gran estupor la estupidez y la necedad que imperan por doquier. ¿Qué pensarían dichas señoritas o señoras si los animales (zorros, visones) vagasen por el bosque envueltos en la piel de individuos supuestamente humanos (aunque no les iba a servir de nada para protegerse del frío, claro)? Probablemente les parecería repugnante, odioso o cosas peores; las señoras más así mismo deben pensar los animales supuestamente irracionales cuando ustedes hacen lo propio.

Pero esto no es lo malo, lo verdaderamente denigrante y vil es cuando esto se hace a gran escala, cuando se matan bebés de foca masivamente o cuando las industrias peleteras comercializan a mansalva abrigos y pieles y lo hacen sin escrúpulos de ningún tipo.

Dejemos a los animales en paz y libertad. No los necesitamos para subsistir. ¿Hasta cuándo va a durar ese matar por matar? Ya hemos roto en muchos flancos el equilibrio natural con apestosas ciudades y estruendos carreteras. Dejad a los animales vivir en paz puesto que vosotros no sois capaces de hacerlo; seamos "civilizados como los animales

IL CONDOTTIERO.

DOCE EJEMPLARES
POR EL PRECIO DE DIEZ

RECIBA
Tierra Nuestra
EN CASA

SUSCRIBETE A TU TIERRA

Boletín de suscripción en pág.2

LOCAL

DON ENRIQUE DE LA MATA VISITO PEÑAFIEL

CUMPLIENDO UNA PROMESA DE HACE DOS AÑOS

nas, que ese día, recibían las diversas medallas y diplomas. Se refirió, con palabras de ilusión, al futuro de la Cruz Roja, plasmado en la organización Cruz Roja Juventud. Y para finalizar animó al Sr. Mata a seguir afrontando la tarea que supone estar al frente de la Institución.

El alcalde de nuestra localidad, habló a continuación, situando a los componentes de la Cruz Roja entre esas personas que lo dan todo a cambio de nada. Y al término de su intervención regaló una placa recordatoria al Sr. De la Mata de su visita a nuestra villa.

Se procedió entonces a la entrega de las condecoraciones y diplomas a diversos componentes de la Asamblea Local. Se entregó la Medalla a la Constancia a Adolfo de la Fuente, Sargento; Luis Gonzalez, sargento; Victoriano Muñoz, cabo 1º; Hermilio Diez, cabo 1º y José Alvarez, cabo 2º.

En su intervención, el Sr. De la Mata Gorostizaga comenzó explicando el motivo de la visita, un compromiso contraído hace un par de años, y que en ese día podía cumplir. Elogió a la Cruz Roja Local, a la que recordó el compromiso contraído con sus antiguos componentes, que fueron quienes pusieron las bases de esta asociación en nuestra localidad, hoy tan enraizada en ella. Agradeció a nuestro pueblo de Peñafiel su entrega hacia la institución, e instó a los componentes de la misma a corresponder en mayor medida, no solo en la tarea

de la ayuda y la sanidad, sino en hacer entrañable la comunicación y la convivencia.

Dejó su parlamento para hablar de los países en conflicto y la tragedia que en ellos se vive. Hay datos que sobrecogen, 5.000 niños muriendo diariamente en África a causa del hambre. Ensalzó la tarea de las diversas organizaciones, no solo de Cruz Roja, que intentan ayudar y poner las bases para un desarrollo continuado de estos pueblos. Estos problemas, manifestó, no les resuelven las ayudas gubernamentales, sino que es un esfuerzo común de la sociedad como tal.

Hizo referencia a la carrera de armamentos, que nos está situando al borde del holocausto nuclear, y la cantidad de recursos materiales que ahí se están desperdiciando. Sin embargo esto no es lo más grave. La verdadera preocupación está en que los mayores cerebros del mundo se dedican a la creación de medios destructivos, en vez de a tareas creativas.

Finalizó explicando que el deber de la Cruz Roja es trabajar para la paz y que ésta debe emanar de la sociedad misma.

Finalizado el acto, mantuvimos una charla con el Sr. De la Mata. La interrogamos sobre la organización de la Asamblea local de Peñafiel; nos contestó que ésta estaba bien conceptuada, usando un símil deportivo manifestó que podría decir que la encuadraba en categoría superior, ya que por las características y dimensión de la misma, com-

parada con otras de su igual, se encontraba muy por encima de la media. Pasamos a temas de mayor magnitud, preguntamos sobre las ayudas que recibe Cruz Roja; su respuesta fue que el cuadro de necesidades a las que se enfrenta es cada día mayor, en el momento que se produce un problema grave la institución solicita ayuda internacional. Durante 1983 la periodicidad de las ayudas era cada 19 días, a lo largo de este año las peticiones se producen cada 10 u 11 días. La respuesta es positiva, pero nunca es suficiente. No basta con ayudar cuando la necesidad se produce, es necesario conseguir que el problema no aparezca. Esta institución, y otras de la misma índole que existen en el mundo, luchan por conseguir no solo pedir para dar, sino evitar que no haya que pedir.

Interrogamos sobre el futuro de Cruz Roja al Sr. De la Mata; cree que será po-

sitivo y esperanzador, pero para ello la institución necesita readaptarse, no anclarse en el pasado, y tener presente que la mentalidad de los jóvenes cambia, por lo tanto la Cruz Roja del Futuro será buena si corresponde a las nuevas necesidades. Manifestó que Cruz Roja acepta a los jó-

Pasa a pág. 13



Nos dijo que para ser pro-

CHURRERIA
BAR
"EL CASTILLO"
CHOCOLATERIA
DESAYUNOS
Abierto de 7 mañana
a 1 noche.
Mercado Viejo, 9
PEÑAFIEL

REPORTAJE:

HOSPITAL DE STA. ANA

Enclavado en la falda del castillo, se encuentra situado un edificio viejo de ladrillo, un lugar donde a lo largo del tiempo, los ancianos han ido depositando sus años: el Hospital de Santa Ana.

Unas habitaciones separadas por cortinajes, un comedor, el jardín, la capilla, y otra serie de dependencias forman el hospital de ancianos.

Al servicio del hospital están 7 hermanas de Santa Ana, que se encargan de mantener a los 29 ancianos que habitan el hospital (19 mujeres y 10 hombres).

Con ellos mantuve una conversación más o menos animada. La anciana más mayor tiene 85 años, y la benjamina es D^a Pilar con cincuenta.

- Pilar, ¿cuantos años tiene?

- "No se si son cuarenta y cuatro o cincuenta años, los que tengo."

El hospital no tiene más cupo para los ancianos, el número de plazas vacantes está agotado.

- ¿Qué quejas tienen del hospital, o qué defectos encuentran?

- "Estamos disconformes con la vivienda, que se está cayendo a cachos, en algunas habitaciones tenemos goteras. Con lo que estamos muy conten-

tos es con el servicio, no podemos estar mejor atendidos."

La mayoría de los ancianos son de pueblos alrededor de la provincia.

- ¿Qué es lo que más les gusta del hospital?

Ante esta pregunta se arma un barullo tremendo, todos quieren hablar. Unos afirman que, lo que más les gusta es oír misa, por el contrario Valeriano del Val, con voz ronca dice:

- "Joder, a mí me gusta más comer."

Fabiana (que quiso ser artista pero no pudo) dice que su afición es bailar el "Chúndara", y de Pilar que es la más joven y dicharachera, (dicen que es como la niña pequeña que alegra la casa), se lo pasa pipa bailando "Los pajaritos".

- ¿Qué me dicen de la residencia nueva?

- "Nos iríamos ahora mismo. Aquí tenemos ya goteras y la cuesta, para subir nos pega mucho. Nos pusieron el hocico en función de que nos llevaban antes de Navidad, dijeron que en diciembre estaríamos allí pero no dijeron de que año."

- ¿Cómo es la convivencia entre ustedes?

- "Imaginate, somos cada uno de una madre."

Santiago Martín Velasco, muy conocido por su apodo, manifestó:

- "Yo me llevo bien con todos, juego a las cartas con ellos, me doy un paseo, me echo un pitillo..., y así se van pasando los días."

sona, y cuando le llega el turno para ingresar, le avisan. Actualmente todas las plazas están cubiertas, y no se puede admitir más gente."

- ¿De qué medios económicos vive el hospital?

- "De nuestra paga y de los donativos benéficos que recibimos de



- ¿Qué horario tienen?

- "Nos levantamos de siete y media a ocho de la mañana (algunos más tarde), desayunamos, hacemos la habitación, y jugamos a la "brisca" hasta la hora de comer, por la tarde, vienen las visitas, seguimos jugando a la "brisca", al parchís, al "tute", hasta que cenamos, y a las diez nos acostamos. El día se hace largo, a veces nos aburrirnos, en verano nos encontramos mejor, te puedes dar un paseito."

- ¿Qué hay que hacer para ingresar en el hospital, qué condiciones hacen falta?

- "Puede solicitar permiso cualquier per-

la gente."

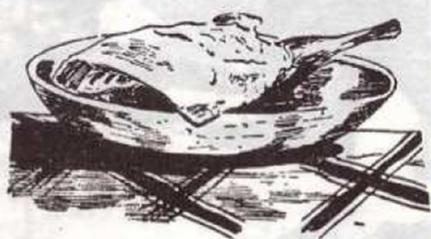
- ¿Cuánto pagan al hospital?

- "Según la pensión. La cantidad que pagamos va en proporción con la cantidad de dinero que nos dan de la pensión, los que la cobran más grande pagan más, y los que la reciben más pequeña pagan menos. Pero a la hora de tratarnos y mantenernos somos todos iguales."

- ¿Qué problema tienen ustedes?

- "El problema más grande que tengo es que no veo."

- "Yo estoy coja, cada uno tenemos un calendario. Yo digo que hay que formar una orquesta para



Asados D. José

MAESTRO ASADOR RESTAURADOR
ASADOS DE ENCARGO

Subida al
Castillo

Teléfono. 88 0158

PEÑAFIEL

LOCAL

ganarnos la vida, el cojo que baile, Santiago canta, y la Pili pasa la gorra."

- ¿Cómo vino usted, Juanita Martín, al hospital?

- "Me vine antes de que mis hermanos se casaran, ya sabes lo que pasa en la vida, me vine sin que ellos lo supieran para quitarlos una carga, y ahora estoy contenta y soy feliz."

- ¿Y usted Sra. María, cómo vino a parar aquí?

- "En mi vida de joven, disfruté mucho, éramos ricos en mi familia, pero luego nos arruinamos... (se le escapa una lágrima), y aquí estoy."

- ¿Y usted? -preguntamos a otra- ¿Qué hizo de joven?

- "Trabajar sirviendo como una burra, pasando fatigas, hemos llegado aquí y nos ha venido el descanso, es la hora de disfrutar de la vida."

De jóvenes trabajaron de carreteros, herreros, pastores, sirvientes, etc; y todos coinciden unánimemente: "Trabajamos mucho desde chavales para mal comer y, a duras penas, mal vivir."

- Juana Martín ¿Qué le hubiera gustado ser y no fue?

- "Lo que más deseé en mi vida, fue poder estar al lado de mis padres. Desde los ocho años me marché de casa a trabajar a Aldeayuso, y no pude crecer a su lado, nadie sabe lo que es eso."

Todas estas ancianas tenían una serie de aspiraciones. Fabiana, por ejemplo, quiso ser cantante, pero cuando se lo dijo a su hermano, éste la dió una bofetada por decirlo, y la idea se la quitó de la cabeza. Hay además otras opiniones:

- "Yo quisiera ser lo que fui de pequeña: rica."

- "A mi me gustaría ser joven para seguir trayendo sacos de cogollos del pinar de San Pablo."

Les preguntamos cuándo fueron más felices antes o ahora. Para María Alonso, cuando era joven podía ir al baile, y ahora no; Eugenia Alonso está más contenta ahora porque la dan la pensión, y dice que no se puede

quejar.

Hay quien dice que era más feliz antes, cuando estaba con su mujer y sus hijos, aunque no tuviera nada que comer.

- ¿Qué me dicen de los jóvenes?

- "La juventud es bonita, vosotros teneis casi todo al alcance de la mano. Yo he visto a los jóvenes ser generosos, aquí han venido a obsequiarnos. Pero los jóvenes no sabeis divertirnos; os daríamos un consejo: ser felices ya que nosotros no pudimos!"

- ¿Cómo se portan las monjas con ustedes?

- "Son unas santas, tienen que aguantarnos mucho. No lo hacen por dinero, el que no se hace una cosa, se hace otra por la pata abajo. son buenas, bailamos y jugamos con ellas."

- ¿Qué aficiones, canciones, o programas favoritos les gustan más?

- "Vemos la televisión oimos la radio, nos gustan "Los fofitos", "Tarzan", la zarzuela, los toros..., los toros nos gustan mucho, vimos la cogida de "Paquirri", también vimos al papa."

- "Nos gustan Manolo Escobar, los "Angelitos negros" de Machín, Plácido Domingo, Valderrama..., la canción que más nos gusta es "Tapame, tapame, tapame, que tengo frío..."

- A lo largo del día hablan muchas cosas entre ustedes, ¿De qué hablan?

- "De tantas cosas y de ninguna..., hablamos de lo que hemos pasado, de nuestros novios, de las "calabazas". Yo me eché novia a los veintitres, y a los veinticuatro me casé, hicimos como dice el refrán:

-¿Me quieres talego?

-Te quiero costal

-Pues vamos a acostar.

- ¿Qué opinión les merecen los políticos?

- "Somos apolíticos, que mande el que más chifle. Quería decir una cosaya para terminar, y es que, aquí las mujeres bailan, discuten, riñen, y parlotean; y las voy a dedicar una poesía:

Catorce gallinas tengo y no riñen casi nunca si se volvieran mujeres no podrían estar juntas.

CON UN PRESUPUESTO

DE 5 MILLONES DE PESETAS

EL PASADO MES DE DICIEMBRE

ENTRO EN FUNCIONAMIENTO

EL NUEVO CAMION

DE RECOGIDA DE BASURAS

Desde el pasado 19, fecha en la que entró en funcionamiento, el Servicio de Recogida de Basuras cuenta con un camión nuevo, que esperamos facilite y agilice este servicio, imprescindible para los ciudadanos, el cual, por cierto, no cuenta con una favorable popularidad entre los vecinos. Esperamos que esto sirva de estímulo a los ediles municipales para replantear seriamente el tema de la limpieza de nuestra localidad, hoy francamente deplorable, como puede ser comprobado paseando por nuestras calles. Claro que nosotros, los ciudadanos de a pie, tampoco nos salvamos de la quema, ya que si no hemos recibido una mediana educación al respecto, tampoco hacemos demasiado por mejorar.

Volviendo al tema del vehículo, digamos que el coste asciende a unos 5 millones

de pesetas, los cuales han sido conseguidos levantando la correspondiente petición al Banco de Crédito Local de España, y serán devueltos por anualidades, con sus respectivos intereses, a la entidad de Crédito oficial. Esto viene a decir que este camión, como es comprensible, será pagado de los impuestos municipales, o sea, de los bolsillos de cada cual. Tampoco esperábamos otra cosa. Porque tampoco es muy presentable recoger la basura, como ha sucedido en varias ocasiones, con un camión prestado, ya que el del Ayuntamiento no se encuentra en plenitud de facultades.

Esta adquisición era, pues, francamente urgente. Deseamos que este vehículo preste sus servicios, con toda su potencia, durante un buen puñado de años.

ACTUACION DEL CORO "STA. CECILIA"



Organizado por la Caja de Ahorros de Salamanca, se celebró el pasado día 11 un concierto a cargo del Coro "Sta. Cecilia" de Valladolid en el cine Calvo Sotelo. Comenzando por el Aleluya de Haendel, la actuación resultó amena y de gran calidad, siendo recibida con gran ovación por el público asistente, que llenó algo más de la mitad del aforo. La actuación duró hora y media, en la que se interpretaron 16 canciones siendo prolongada por petición del público.

LOCAL

VIA FERREA VALLADOLID-ARIZA

¿ VIAJE SIN RETORNO ?

Se acabaron los tiempos de los románticos suicidios, de los trágicos accidentes en la vía férrea. Los hierros permanecerán solitarios contemplando el paisaje. Nuestro ferrocarril desaparece, y los ciudadanos no se dan por enterados. Un lazo importante, para el progreso de la comarca, nos ha sido cortado. Nos despojan lentamente de todas nuestras pertenencias. Solo contemplamos, en nuestra memoria el pasado. Y mientras tanto, nuestro tren ha iniciado su último viaje, acaso sea un viaje sin retorno.

Una vez más, y quizás sea la última, el tren es noticia, sobre todo en Castilla-León y más concretamente en nuestra comarca.

El pasado día 8, en Aranda de Duero, se realizó un acto de protesta por el cierre de la línea férrea Valladolid-Ariza.

A las diez de la mañana salió de Valladolid un tren compuesto por cinco vagones en los que viajaban unas 150 personas, con una gran pancarta en la que se leía: "Por la defensa del ferrocarril en Castilla-León".

Sobre las 12 del mediodía llegaba a Peñafiel, recogiendo 25 personas que allí esperaban la llegada del convoy.

Allí estuvieron unos enviados de "Tierra Nuestra" que mantuvieron una entrevista, sobre la marcha, con Joaquín Miranda, responsable de la coordinadora regional contra el cierre de líneas, y estas fueron sus declaraciones.

"La Coordinadora comenzó a formarse a partir del mes de Abril. Está compuesta por las provincias de León, Burgos, Soria, Salamanca, Zamora y Valladolid. En cada provincia participan to-

das las fuerzas políticas con excepción del P.S.O.E. y U.G.T.. La misión de la Coordinadora es transmitir lo que se acuerda por todas las provincias de la Asociación. Las Coordinadoras provinciales realizan estudios, intentando hacer todo lo posible para que las líneas no se cierren, como puede ser esta. Queremos que el Gobierno y la Junta de Castilla-León nos oigan, o por lo menos nos digan el motivo del cierre. Tratamos también que haya una coordinación entre nosotros y la Junta".

Tocamos, a continuación, el tema del déficit en la línea, la herida económica. Su respuesta fué tajante. "No admitimos las pérdidas que se atribuyen al ferrocarril, ya que el Gobierno da a RENFE todos los años alrededor de 600 ó 700 millones para subvencionar la línea. Es natural que pierda 500 millones si jamás han existido inversiones. Queremos que los trenes recorran la línea a la inversa, es decir, que lleguen a Valladolid por la mañana procedentes de Ariza, que se imponga una mayor velocidad y que se realice una mínima inversión. En cuanto



al tema de las mercancías, pasa una cosa, cuando un cliente solicita unos vagones, son servidos con 4 ó 5 días de retraso, como es natural, el cliente se marcha. En principio RENFE y el Gobierno pretenden cerrar la línea. Nosotros decimos que se posponga el tema del cierre hasta el año 86, que el año 85 se haga un estudio con las fuerzas políticas de la región y

empezar a negociar el tema de la línea. Solo quiero decir que el Gobierno de Castilla-León no defiende la región, si no que está defendiendo su sillón. El Consejero de Transportes está de acuerdo con nosotros, pero tiene que acoger las órdenes que le han dado desde el Gobierno Central".

Así mismo estuvo con nosotros el Secretario Gene-

HOSTAL CHICOPA

- GRAN BARRA
- ESMERADO SERVICIO

★ TAPAS DE COCINA

Y caza en General

Plaza España, 2
Teléfono 88 07 82

PEÑAFIEL

LOCAL

ral de la Intersindical de CC. OO. en nuestra región, y también tomamos sus declaraciones.

"En este tema hay una cosa que está clara: La política de desmantelamiento que está haciendo el P.S.O.E. de toda la estructura industrial del país, incluso trasladar el único recurso de transporte del futuro, porque, si se modernizase, el avión no podría competir con él. Nuestra coordinadora intenta aglutinar fuerzas sociales, porque lo que se pueden llamar fuerzas políticas de la región no están haciendo nada. Lo primero, hoy tenía que estar en el tren un miembro de la Junta diciendo que Castilla-León se opone a un desmantelamiento, siendo además una región totalmente deprimida. Tal vez necesite mucho más que ninguna otra región el ferrocarril. Nosotros, como coordinadora regional, hasta ahora hemos intentado reflejar y aglutinar a todas las fuerzas políticas y sociales de una región como ésta, con muchas dificultades. Pensemos proponer en los próximos días, no solo pasar a la defensa de la línea, sino como alternativas mucho más claras poner estos ferrocarriles en el sentido que queremos. Que hagan las correspondientes inversiones. Hoy día se están financiando las carreteras, y si los transportistas y los autobuses tuvieran que pagar su coste sería imposible usarlos. Lo que habría que hacer es invertir en RENFE, y luego comprobar si tiene déficit o no. Queremos que Peñafiel se entere de que este problema no es solo del Gobierno Central, lo que ocurre es que la Junta aquí no se está mojando para nada. Deseamos hacer una línea más moderna y más competente y concienciar a los Castellano-leoneses de que usen el tren".

Sobre la una del medio día se llegó a la Villa de Aranda de Duero. Allí fuimos recibidos por el resto de las personas que también

apoyaban el acto de protesta, en favor del no cierre de las líneas.

Ya en la Plaza Mayor, y aproximadamente una hora más tarde, comenzaron los actos previstos. En primer lugar tomó la palabra un miembro de la coordinadora local, el cual leyó un manifiesto en el que explicaba las razones del desacuerdo de la Asociación con la medida de supresión de la línea. Entre las partes de su discurso, las más importantes, seguramente, sean las siguientes:

"No podemos admitir el cierre de casi 2.500 Km. de vía férrea por decisión entre el Gobierno y RENFE, máxime cuando esta eliminación viene impuesta por un Gobierno cuya avidez recaudatoria es compensada por la supresión de un servicio público".

A continuación atacó contra el declarado déficit, que es, al parecer, la causa principal de esta situación, llegando a filosofar sobre si era ética la decisión tomada.

"No nos pueden convencer los argumentos de falta de rentabilidad, puesto que ningún servicio público es rentable en terminos estrictamente económicos. Siguiendo, pues, este criterio, habría que suprimir todos los servicios públicos, lo que llevaría a la desaparición del propio Estado".

Llamó la atención sobre las diferencias existentes entre las diversas regiones de la nación, ahora tan de moda, y dejó en entredicho

una supuesta separación de las autonomías, entre las de primera clase y todas las demás.

"No entendemos como no se tienen en cuenta los desequilibrios existentes, que se acentúan, sin duda alguna, cuando provincias y comarcas notoriamente definidas se ven desvinculadas, aún en mayor medida con la eliminación de un medio de transporte imprescindible en cualquier país avanzado".

Realizó un llamamiento al Gobierno (del cambio), para que comenzara una política de modernización, única vía posible para poder realizar un progreso en nuestro maltrazo ferrocarril. Y de-

mostró su desconcierto por una política que no entendía:

"Es contradictorio pretender el progreso del país, y por otra parte realizar el desmantelamiento de vías férreas o reducir las a sus mínimos servicios, que es tanto como condenarlas a morir".

En la última parte de su comunicado dejó patente que el ferrocarril es un medio imprescindible para transportes industriales, así como de comunicación entre los pueblos.

Para finalizar, hizo un llamamiento a los responsables pidiéndoles recaptaran la medida que pron-



MERCERÍA AVELINA

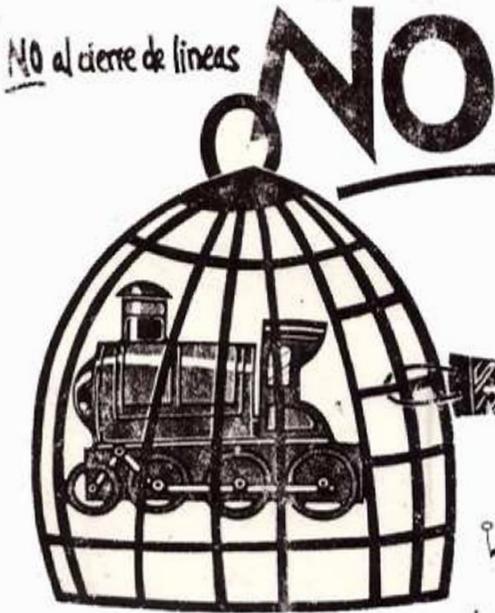
SURTIDO Y CALIDAD
CONFECCION

José A. Primo de Rivera, 17
Teléf. 88 00 70
PEÑAFIEL

LOCAL

Viene de la pág. anterior

VIA FERREA VALLADOLID-ARIZA

¿ VIAJE SIN
RETORNO ?

Dibujo creado por la Coordinadora Regional contra el cierre de líneas férreas.-

to se llevará a cabo, transformándola por un acto concreto que no solo impida el cierre de la línea, sino que consiga una mejora de los servicios de ésta, principal arteria de comunicación Este-Oeste de nuestra región.

A continuación, intervinieron Joaquín Miranda, en cuyo comunicado ratificó las manifestaciones que nos había efectuado con anterioridad, y finalmente el Alcalde de Aranda de Duero, D. Rafael de las Heras.

Los manifestantes, como es obligación en estas ocasiones, repitieron y cantaron varias consignas alusivas al tema y a ciertos personajes del Gobierno. Como muestra valgan las si-

guientes: "Felipe, Guerra, Ariza no se cierra" y "Barón, capullo, los trenes no son tuyos", y algunas otras por el estilo.

Sobre las cinco de la tarde salió el tren de vuelta a Valladolid, dándose por finalizada la jornada.

Así transcurrió, en líneas generales, esta manifestación, que nos interesaba a todos, y sin embargo, la asistencia del público, el movimiento popular, fué tristemente escaso. En este tema, como en tantos otros, solo participamos como espectadores lejanos a un tema que nos afecta en mucha más medida de la aparente. Porque, cuando sintamos necesidad del ferrocarril, ¿ Quién se moverá para que todo sea como antes?.

EL BUZON DE LA CALLE

Esta carta fué remitida el 6 de Noviembre a "El Norte de Castilla". Como su publicación se demoraba, llamé a su director, el cual me explicó que estaba en talleres. En vista de que no se publicaba desistí, pero fueron muchos los vecinos que me dicen que la carta de D. Mariano debe tener contestación. Esa es la razón de haberla remitido a esta revista:

"El pasado 30 de Octubre el "Correo Espontáneo" de El Norte de Castilla recoge una carta de D. Mariano de la Fuente en que pretende dar contestación a otra mía del 25 de Octubre. Y digo pretende, pues entiendo que aunque hace alusión a ella debido a las "prisas", D. Mariano, que parece querer demostrar unas cosas, el subconsciente le ha jugado una mala pasada, y al final demuestra otras por si no eran ya evidentes.

Mi primera intención al leer su carta indudablemente fué no contestar, pero se me ha recordado que ésta carta rebasa el ámbito local, dónde efectivamente se nos conoce a los dos, y solo por eso acepto entrar en la polémica, pero por supuesto con otros modales de los que D. Mariano exhibe.

La carta llena un espacio entre el tremendismo "desgarramantas" y la "respetabilidad" pasando por lo grotesco, por fin es "su" carta en la que puede mirarse D. Mariano porque ese es su estilo y alguien que sabía más que nosotros dijo que el estilo es el hombre.

Por lo demás, qué voy a decir. "Adquirir méritos políticos", intervenciones en los planos, la trestienda, boicoteo a las fiestas, autoría de carta de las 401 firmas, sectarismo, despotismo rebanchas, burla. D. Mariano lo ha dicho todo, pero claro está, a su manera y en este país desde hace unos años es normal y legal que haya más maneras.

En su carta D. Mariano cita la sentencia 102 de la sala de lo contencioso de Valladolid, pero en éste punto, que casualidad, D. Mariano no nos dice todo, sólo nos dice una pequeña parte.

Como colofón D. Mariano erigido en diestro taurino me brinda un toro. Símil que no entiendo. Pero símil por símil he de recordar a D. Mariano que hace como unos dos años, entonces en plan maletilla, pidió su oportunidad en varias y diversas plazas.

JAVIER GARCIA MOLINERO.

**PANERA
DE
MOSALES
BAR MUSICAL**



Tierra Nuestra

estamos en
Pl. del Coso, s/n

Jueves y viernes
desde las 21,30

Domingos
de 12 a 2

UNA EMPRESA PERIODÍSTICA DEL PAÍS, LA CUAL NO DECIMOS SU NOMBRE, QUERIA FICHARNOS PARA TRABAJAR EN SU REDACCION, PERO POR AMOR AL PUEBLO NOS QUEDAMOS EN TIERRA NUESTRA.

LOCAL

ENTREVISTAMOS A...

D. FORTUNATO ESCRIBANO

Hay en nuestro pueblo una persona, que ha dedicado gran parte de su vida a estudiar una serie de intereses que nos afectan, unos intereses que valoraremos según nuestro espíritu regionalista.

Es un médico nacido en Peñafiel en 1910, tiene 74 años. Estoy hablando de don Fortunato Escribano de la Torre, al que hicimos la siguiente entrevista.

T.N.- ¿A que se dedicó en su vida?

F.E.- "Mi profesión es la medicina, pero no he podido dedicarme a ella desde los 28 años por padecer una enfermedad crónica que me lo ha impedido. Esta es la razón por la que me recluí en el pueblo donde nací, en el medio rural, y pude relacionarme con los labradores y pastores preferentemente y estudiar este medio ambiente laboral, llegando a realizar un trabajo titulado: "La Población Labradora de la Comarca de Peñafiel", recientemente publicado.

Viviendo en la región castellano-leonesa he dedicado mi atención al conocimiento de su situación social, económica, y política, lo que me ha permitido percatarme del desastre en que hemos caído, como consecuencia de sufrir una política en favor de la periferia a costa de la economía de las dos Castillas y León en los siglos XIX y XX."

T.N.- ¿Que opina de la situación del mundo?

F.E.- "Desde mi punto de vista católico creo que un mundo que se aleje de la palabra de Dios para entregarse al materialismo va mal, dicho sea con todo respeto".

T.N.- ¿Cómo ve la democracia española?

F.E.- "Practicamos desde hace 150 años, aproximadamente, un régimen de democracia liberal para el que en su comienzo no estábamos preparados ni teníamos suficiente capital, madurez cultural, social, económica y política. Circunstancia debida a que la historia de España y la de Europa fueron diferentes durante los siglos XIV al XVIII.

Nosotros nos entregamos primero a la Reconquista contra el Islam, y después, en los siglos XV al XIX llevamos a cabo el descubrimiento, civilización y evangelización del Nuevo mundo, creando en América y Filipinas 21 naciones hispánicas, en tanto que Europa en los siglos XIV al XIX realiza su propia evolución religiosa, social, cultural, económica y política que culmina en el régimen democrático liberal parlamentario.

España, al no haber seguido el ritmo evolutivo europeo, entre en el siglo XIX en el régimen liberal parlamentario sin haber tenido tiempo de evolución ni preparación suficiente para ello.

Sobre la democracia liberal española opinaron ilustres hombres, como Unamuno, liberal, que manifiesta en Mayo de 1930 en el Ateneo de Madrid, "cuando alguien me decía en París que no creía que España estaba preparada para la República, yo le contestaba: pero, ¿es que acaso está preparada para la monarquía?". Así mismo Indalecio Prieto, socialista, dice sobre la condición inmadura de la política de España en Abril de 1935, "porque España en materia política no es todavía país de matices. Le falta a nuestra nación cultura

política, mejor diríamos práctica política..."

Por otra parte nos falta un programa nacional, un proyecto de vida que sirva de base y de estabilidad política a la actuación de los partidos, y garantice un justo equilibrio en la distribución de la riqueza entre las regiones. El hecho de no tenerlo ha creado regiones enormemente privilegiadas y enriquecidas (Cataluña y Vascongadas) a expensas de las otras a las que se ha despoblado y arruinado.

T.N.- "Don Fortunato, se ha dedicado a estudiar la región castellano-leonesa, le pregunto sobre su sentimiento regionalista.

F.E.- "La región, Castilla y León, es nuestra patria chica, nuestra casa, a la que en aras del bien común estamos obligados a conocer, servir, y amar, pero como a los castellanos y leoneses no se nos ha educado en el conocimiento de lo que ocurre en nuestra casa, nuestra conciencia y sentimiento regional son muy pobres. Ni siquiera en la escuela encontró el niño el símbolo representativo de su Región enlazado con

la bandera de España. Así ha sido posible el despojo y despoblación de la Región. Afortunadamente yo encontré en la Facultad de Medicina un maestro que me enseñó a conocer los problemas de Castilla: D. Misael Bañuelos. Si los políticos llevan a España a un régimen federal, las dos Castillas y León deben de exigir y reclamar su nacionalidad. Y dentro de la unidad, Castilla y León deben defender la igualdad administrativa con Vascongadas y Cataluña, pues otra cosa es consentir que vivan a costa nuestra y nos hagan sus vasallos".

T.N.- "¿Que le falta a nuestra autonomía?"

F.E.- "Tener los mismos derechos que las autonomías de las llamadas nacionalidades. También le falta tener un partido regional castellano-leonés dentro de la Junta de Castilla y León. Un partido dotado de un programa que defienda los intereses comunes de la Región: unidad administrativa y económica, lengua castellana, hoy postergada como lengua oficial frente a las lenguas vernáculas regionales, cultura regional, ríos, pantanos, carreteras, ferrocarriles, patrimonio monumental, entrada en el Mercado Común....

Un partido que despierte y vivifique la conciencia castellano-leonesa con un periódico semanal o quincenal. En definitiva, poner límite y fin al despojo. Créame que si fuera joven

Pasa a pág. 14

EL BARATO

ROCARLU

LANAS-JUGUETES-PERFUMERIA-BISUTERIA

G. Franco, 46
G. Franco, 20
Mercado Viejo, 4

PEÑAFIEL
(Valladolid)

EL CAMPO

SEGURIDAD EN LAS MAQUINAS AGRICOLAS

La seguridad en el trabajo poco a poco a ido tomándose en serio en España. La seguridad en el trabajo se puede aumentar con mejoras en el diseño de las máquinas, pero también, con formación del utilizador en materia de seguridad.

Hasta hace poco tiempo los fabricantes veían la seguridad de las máquinas agrícolas como en un segundo plano porque lo que interesaba era vender más y el introducir estos elementos de seguridad aumentaba el precio de la maquinaria y hacía que los agricultores poco sensibilizados en este aspecto prefiriesen por ejemplo un tractor más barato, aunque fuera más inseguro confiando en su propia habilidad para que el accidente no ocurriera. Pero este accidente estúpido por ahorrarse un poco de dinero, podía llevar a un periodo de inactividad consiguiente e incluso la muerte, siendo la cantidad perdida mucho mayor que la que le habría costado el tractor más seguro. Pero esta pérdida era solo para el propio trabajador que manejaba la máquina sino que incidía en los costes del Estado, y producía pérdidas a la nación.

Pero a pesar de todo la agricultura ha mejorado y las industrias de maquinaria agrícola dotan cada vez de mayores medidas de seguridad a sus producciones. Además el Estado ha tomado cartas en el asunto y ha dado unas normas de seguridad que deben seguir los fabricantes (UNE 68069), basadas en normas internacionales.

Por una parte está la seguridad de la maquinaria pero por otro lado el agricultor debe seguir unas normas de

prevención y protección a tener en cuenta para evitar accidentes.

A continuación vamos a dar una serie de normas a seguir en distintas máquinas habituales en la comarca para evitar distintos accidentes. Empezaremos con el más importante, el tractor:

A) Riesgos del tractor: vuelcos, caídas, choques, atrapamientos, incendios, ruidos y vibraciones.

Las medidas más importantes para evitar el vuelco son: de Prevención:

- En parcelas que estén a distinto nivel, el conductor dejará entre el tractor y el límite de la parcela una distancia suficiente para que el tractor no pueda volcar al ceder el terreno.

- En terrenos con pendientes elevadas, la vuelta se hará lentamente y con el apero levantado.

- El acceso a parcelas a distinto nivel se hará por caminos construidos a tal fin.

- No se utilizará el tractor para remolcar máquinas o vehículos cuando se descienda por una pendiente.

- Cuando se atasque el tractor no se debe intentar ponerlo en marcha colocando debajo de las ruedas cuñas o tacos, pues al arrancar es fácil que se encabrite y vuelque hacia atrás.

- No se debe embragar violentamente al arrancar.

- Los pedales de los frenos, deberán tener un cerrojo de bloqueo para que la acción del frenado sea igual en ambas ruedas.

- Los remolques se deben enganchar en el punto más bajo del tractor, sobre todo los de un eje.

- Hay que colocar contrapesos en la parte delantera, a fin de evitar encabrita

miento.

- Se debe trabajar o circular, siempre que sea posible, con la máxima separación entre las ruedas y con los neumáticos más anchos.

- La medida de protección más eficaz es instalar en el tractor un bastidor o cabina de seguridad.

- Como complemento de la cabina o bastidor es necesario el empleo de cinturones de seguridad.

Caidas desde el tractor:

Medidas de prevención y de protección.

- Los tractores deberán estar provistos de un peldaño o estribo para poder subir con seguridad al puesto de conducción.

- Se proveerán de asientos suplementarios para las personas que en ellos puedan transportarse.

- Todos permanecerán sentados mientras el tractor esté en movimiento.

- Estos vehículos poseerán suelo antideslizante.

- No se deberán subir a un tractor en marcha.

Choques:

Son producidos en la mayoría de los casos por imprudencia del conductor, la escasa visibilidad puede ser también causa de choque. Medidas de prevención y protección - seguir el código de circulación. Además, existen las siguientes medidas:

- Al entrar en una carretera, comprobar si se acerca algún vehículo.

- Las luces, la señalización, el buen estado de frenos y el mantenimiento correcto, contribuyen a la prevención de accidentes.

Atrapamientos:

- Las tomas de fuerza deberán estar protegidas. Cuando no se utilice deberá encerrarse en una cubierta de protección.

- La toma de fuerza debe de ser independiente de las marchas del tractor y tendrá embrague propio.

- Los ejes de transmisión deberán estar totalmente protegidos.

- Las transmisiones por poleas y correas, deberán estar dotadas de un protector ajustable.

Indendios:

- Instalar un parachispas en el tubo de escape.

- Llevar un extintor.

- Evitar los cortocircuitos revisando periódicamente el equipo eléctrico.

- Mantener limpio el motor, el tubo de escape y algnas zonas que pudieran tener materias inflamables.

- Repostar combustible con el motor parado.

Ruidos y vibraciones:

Ambos pueden producir enfermedades profesionales. Para evitarlo se deberían tener en cuenta las medidas siguientes:

- El asiento del conductor debe poseer buena amortiguación:

- Usar cabinas insonorizadas o equipos al tractor con un silenciador eficaz.

B) Equipo de laborso:

Riesgos de accidente:

- Vuelco del tractor debido a la posición del enganche.

- Golpe o atrapamiento al enganchar o desenganchar.

- Caidas al subir a los arados y gradas para lastrarlos.

- Proyección de piedras, azadillos, etc.

Medidas de prevención y protección:

- Cuando el apero sea arrastrado, se enganchará en el punto más bajo del tractor.

DELEGACION DE VENTA
Y SERVICIOS

PARA VALLADOLID

COSECHADORA DE REMOLACHA (MADIM)

HORRRPISO

MAQUINARIA AGRICOLA

FABRICANTE EN PEÑAFIEL

Ctra. Valladolid-Soria. Km. 56

Teléfono 880225

LOCAL

tor.

- Los trabajadores no se subirán a las gradas para las trillarlas.

C) Equipo de siembra y plantación:

Riesgos de accidentes:

-Atrapamientos y cortes.

-Caída de los operarios.

Medidas de prevención:

-No introducir las manos en los depósitos de las sembradoras cuando estén funcionando, a no ser que estén provistas de protección.

D) Equipo de protección de cultivos:

Pertenecen a este grupo las máquinas para abonado, riego y lucha contra plagas.

Riesgo de accidentes:

-Atrapamiento.

-Proyección de gránulos

Medidas de protección:

- Para reparar algún defecto, parar el motor.

- Se utilizarán gafas de protección.

- No se cargarán excesivamente las tolvas.

- Se utilizarán guantes y otras prendas de protección en la manipulación de productos fitosanitarios.

-No introducir las manos en la tolva de las abonadoras centrífugas mientras estén funcionando.

- En las esparcidoras de estiércol no se apisonará éste con los pies.

E) Equipo de recolección:

Los riesgos más comunes son: cortes; proyección de objetos, atrapamientos, caídas, etc.

Medidas de prevención:

- Los ejes de toma de fuerza deben estar protegidos.

- Las cuchillas de las guadañadoras llevarán resguardo de protección.

- Los conductores estarán protegidos contra la proyección de piedras.

- No acercarse a trabajar cerca de las máquinas hiladoras y acondicionadoras mientras se encuentren funcionando.

- Antes de poner en marcha una empacadora se debe inspeccionar la máquina.

- El ajuste y regulación de las trilladoras y cosechadoras se realizará con la máquina parada.

- Las plataformas de las cosechadoras, contarán con barreras de protección.

- Las personas expuestas a la proyección de piedras utilizarán gafas y viseras.

- Se evitará el acompañamiento de otras personas si no existe otro asiento apropiado.

- Las cosechadoras irán provistas de extintor de incendio a base de nieve carbónica.

CRUZ ROJA JUVENTUD EN PERIODO DE REFORMA

venas como son, desea que actúen como tales, y al mismo tiempo exigir de sus mayores las necesidades de adaptación al nuevo tiempo.

Para saber más del futuro de esta organización que preside D. Enrique de la Mata, nos dirigimos a los responsables de Cruz Roja Juventud.

El presidente de la organización juvenil de Valladolid nos dijo:

"Las mejoras de la organización en Valladolid, son evidentemente las mismas que se plantean a nivel nacional. Falta gente cualificada, en el sentido formativo, que sepan trabajar con jóvenes y para jóvenes. La solución se encuentra en ellos mismos. Hay que crear una amplia red de jóvenes preparados para enfrentarse a este problema. Dentro de la democratización, hay que iniciar un proceso de desmilitarización de Cruz Roja, que es algo imprescindible y va en la línea de espíritu de paz, y esto no es hablar de política, sino de crear un ambiente de convivencia ciudadana sin matices. Hay que rejuvenecer las Asambleas locales y Provinciales, promocionando a los jóvenes de la C.R.J.. Los proyectos que existen son la creación de un Programa de educación para la paz y otro de educación para la convivencia. Se desarrollarán a largo plazo, en colegios y centros estudiantiles, son altamente participativos, que desarrollan como mínimo 20 ó 30 personas; tratan de crear un espíritu de pacificación que sirvan para estudiar y comprender los problemas del entorno de los chavales".

Así mismo nos pusimos en contacto con la Presidenta Nacional de Cruz Roja Ju-

ventud, ella nos hizo estas declaraciones:

"C.R.J. está en un proceso de renovación, trata de ser una asociación de educación en el tiempo libre, completando la educación del joven mediante diversas actividades, y convertirlo en elemento para la paz. Trata de que el joven aprenda a convivir, a respetar, analizar, incluso a criticar, y luego a actuar, que sean parte de la comunidad y no permanezcan inactivos, de esta manera será considerado un sector importante y se le valorará. Con motivo del año internacional de la juventud se está potenciando C.R.J., pero no nos vale que esto se declare a nivel de prensa, puede ser un impulso importante, pero no se puede quedar en eso. Se deben forzar acciones concretas que se mantengan después. Es hora de acciones y respuestas.

Sobre la problemática de C.R.J. manifestó:

"Nuestra problemática es la de tratar de elevar la calidad de formación. Si somos una asociación dedicada al tiempo libre necesitamos monitores preparados. No basta con reunirnos, hay que actuar, pero con perso-

nas tituladas y preparadas. Deseamos democratizar todas las estructuras, ya que si deseamos que el joven aprenda a participar, debe hacerlo con unas estructuras que se lo permitan, eligiendo a sus representantes y participando en las esferas de decisión".

Aquí damos por concluida esta noticia, tan gratificante para la Asamblea Local de Peñafiel, de la visita del Sr. De la Mata a nuestra villa. Suponemos que las personas que componen la directiva de la misma y todos los miembros, habrán recibido un gran apoyo moral para seguir en su tarea, si es que acaso lo necesitaban. Solo nos queda felicitar la gestión del Presidente Local, Jose Ramón, por conseguir que una promesa realizada hace dos años fuera, al fin, cumplida y haber contado, de esta manera, con el Presidente de Cruz Roja Nacional entre nosotros. Queremos también animar a esta institución, con fuertes raíces en nuestra localidad, para que siga trabajando realizando esta sacrificada y hermosa tarea que tanto respeto levanta entre los ciudadanos.

DEPORTES

Bony's



General Franco, 10
T 88 11 92

PEÑAFIEL

LOCAL

FABRICA DE RUMORES

Desde hace varias fechas se había extendido por nuestra localidad un rumor que apuntaba a la posible instalación de una fábrica en nuestros contornos. Como la situación económica no está para bollos no nos lo acabamos de creer, pero preguntamos a un concejal del Ayuntamiento sobre el tema, por si acaso.

Podemos decir que en nuestra casa municipal no se ha presentado ninguna solicitud de instalación de dicha fábrica, y es más, según este concejal, el propio ayuntamiento, al tener conocimiento del rumor, intentó encontrar la fuente del mismo, y tras hallarla y hablar con cierto caballero, cuyo nombre no nos

fué revelado, queda evidenciado que no existe nada cierto en el tema. Así mismo nos aseguró:

"El ayuntamiento de Peñafiel, sería capaz hasta de empañarse, si fuera necesario, para conseguir instalar una fábrica semejante, con 200 puestos de trabajo. Se le proporcionaría el terreno y todos los medios que necesitara para su instalación inmediatamente". Desde luego, ahí es nada, doscientos puestos de trabajo, demasiado para lo que acostumbramos a ver por estos pagos. Desde luego, semejante instalación merecería todos los esfuerzos y alguno más adicional. Es una pena que todo sea, simplemente, agua de borrajas.

La Asociación Cultural informa

El pasado día 22 de Diciembre se reunió la directiva de la Asociación Cultural de Peñafiel a fin de elaborar una carta para solicitar una subvención de equipamiento y material dirigida al Director General de promoción Cultural de la Junta de Castilla y León, según la convocatoria aparecida en el B.O.C. y L. de fecha 11 de Diciembre de 1.984, con el fin de mejorar las labores que viene realizando esta Asociación.

FALLO DE REDACCION

En nuestro n.º anterior, pág. 7, al hablar de que la Comisión 83 pagó el arreglo del corral del Valdobar, queríamos referirnos a todos los corrales.

!! SUMA GAMBERRADA !!

Estas Navidades nos hemos visto privados de ver iluminado el castillo debido a que a algún desaprensivo se le ocurrió la "gracia" de romper los focos.

Viene de la pág. 11

iría por los pueblos hablando de estas cosas.

T.N.- A Castilla la rechazan, ¿Por qué?

F.E.- "Pues porque Castilla, León y Aragón son la raíz de la unidad de España".

T.N.- ¿Que me dice del corte de la línea férrea?

F.E.- "El ferrocarril es un bien común de la región que ante la amenaza de supresión debiera haber sido defendido en acción solidaria y con espíritu regional por el pueblo castellanoleonés, pero al no haber conciencia regional hemos contemplado la reacción dividida del pueblo, manifestando unos su protesta en la calle y en el periódico, y otros permaneciendo en silencio, como si la supresión no afectara mortalmente a sus propios intereses".

T.N.- ¿Que diría a los peñañielenses?

F.E.- "Que se dejen de discordias estériles, que se unan para estudiar los problemas de Peñafiel que son de todos, que procuren adquirir conciencia comarcal y regional y que dispongan su ánimo al sacrificio por Peñafiel en provecho común. Finalmente, que unan a los

pueblos en un Concejo Comarcal, y un Plan de Desarrollo Comarcal".

T.N.- ¿Cuales son las virtudes y defectos principales de los peñañielenses y de la población regional en general?

F.E.- "Las gentes de la comarca como las de la Región en general, son trabajadoras, capaces, inteligentes, sufridas, ahorradoras, pero también insolidarias e individualistas debido al exceso de confianza, rayano en el orgullo, que tienen en si mismas para sacar su casa adelante. A este carácter pueden ser debidas las numerosas pequeñas empresas que tenemos en la agricultura y el comercio. Falta espíritu de asociación porque la riqueza de los castellanos y leoneses (dinero, materias primas y juventud) siguiendo una política anticastellana, han sido entregadas por el Poder central a Madrid, Barcelona y Bilbao, y al resultar las gentes de nuestra región empobrecidas, es muy difícil que en esta situación se asocien para algo creador, con una población

envejecida, que es el mayor empobrecimiento que puede darse.

A mi juicio, el mayor defecto es haber tenido y tener desde hace más de cien años unos políticos, castellanos y leoneses, leales a los partidos nacionales, que no se han dado cuenta de que esos partidos han entregado y entregan el dinero, la juventud y la riqueza en general de nuestra casa a Madrid, Vascongadas y Cataluña, y es que, como a todos, les ha faltado conciencia regional. Entre 1960-75 emigraron gran cantidad de jóvenes.

Espero que nuestros paisanos comprendan la necesidad que tenemos de crear un partido que defiendan los intereses de Castilla y León y acabe con el saqueo.

T.N.- Don Fortunato, como peñañielense, ha publicado dos libros: "Peñafiel-Notas Históricas" y "La Población Labradora de la Comarca de Peñafiel y Otros Aspectos Regionales Vistos por un Médico"; en ellos recoge su punto de vista personal sobre aspectos de la vida comarcal y regional; sería

interesante que gentes de la región preocupadas por lo nuestro se informaran en ellos, pues aunque tienen un enfoque preferentemente local y comarcal, en realidad, por aquello de que: "Quién ve su villa ve toda Castilla", reflejan bien la muy mala situación en que se encuentran Castilla y León.

F.E.- "Esta es la opinión de un peñañielense a quién le gustaría que defendiésemos a nuestra patria chica, esa patria que tanto añoran los emigrantes, esos que dicen: "Lo que daría por vivir en mi tierra". Nosotros vivimos en nuestra tierra, ¿que damos por ella?".

Este interrogante repleto de reflexión nos sirve para cerrar esta entrevista. Un hombre que es respetado por sus vecinos, una persona que desde su lugar ha intentado crear un espíritu de defensa hacia la avaricia que siente el poder por nuestra tierra. Un hombre que ha trabajado ya bastante. Ahora, somos nosotros quienes debemos hacer los esfuerzos suficientes.

PASATIEMPOS

(Las soluciones, en el próximo número.)

DESORDEN

Ordenar los 12 diarios con sus respectivas ciudades.

- 1-EL ADELANTADO
- 2-PRAVDA
- 3-LA VANGUARDIA
- 4-EL PAIS
- 5-AVUI
- 6-EL NORTE DE CASTILLA
- 7-THE TIMES
- 8-EL HERALDO DE ARAGON
- 9-LA VERDAD
- 10-LE MONDE
- 11-LA GACETA DEL NORTE
- 12-DIARIO 16

- BARCELONA (A) ()
- PARIS (B) ()
- LONDRES (C) ()
- ZARAGOZA (D) ()
- BILBAO (E) ()
- MADRID (F) ()
- VALLADOLID (G) ()
- BARCELONA (H) ()
- MOSCU (I) ()
- SEGOVIA (J) ()
- MADRID (K) ()
- MURCIA (L) ()

CRUCIGRAMA

	1	2	3	4	5	6	7	8
1	●	T	I	E	R	R	A	●
2						●	●	
3								
4		●						
5		●						
6				●		●		
7	N	U	E	S	T	R	A	●
8						●		

HORIZONTALES.- 2: Lodo, barro. 3: Hija de Edipo y Yocasta. 4: Consonante. Alzar, izar. 5: Vocal. Supera, alcanza. 6: Tres letras. Preposición. Consonante repetida. 8: Anhele, desee. Artículo indeterminado.

VERTICALES.- 1: Antiguo rey de Egipto, en femenino. 2: Apócope. Repetido, nombre de un boxeador (... Pacheco) 3: Introduce, penetra. 4: Al revés, escoge con preferencia. Afirmación. 5: Suplicábase. 6: Alga de frondas filamentosas. 7: Capital de las islas Bahamas. 8: Rostros. Símbolo del Nitrógeno.

Soluciones al número anterior

	1	2	3	4	5	6	7	8
1	A	L	E	G	A	R	A	S
2	P	E	Ñ	A	F	I	E	L
3	R	A	E	C	A	S		
4	E	L		E	L	S	A	S
5	N	O	R	T	E		P	I
6	D		E	A	R	T		L
7	E	M		M	I	E	L	
8	R	E	A	D	A	C	T	A

Jeroglíficos
Alava
A Verne

ESPERAMOS

VUESTRAS

COLABORACIONES

(Máximo medio folio.)

Tierra Nuestra

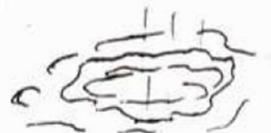
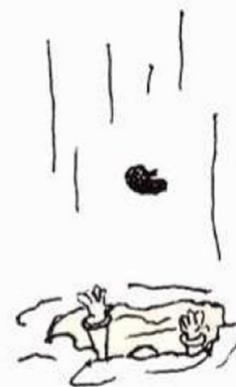
Apdo. 24

Peñañiel

I F S L K H U Z P A J H
J L A D A T N I P S P N
K Z A S D H E S Z S R M
L V B P J M S R A N O J
Ñ D A M A S X I C L D K
M C H D I R C L M I A H
I I U C S R R A P Ñ V D
A A H U E R T A S L L S
U N M T X T J H D H A C
Z I A R G N I H L A S X
D A B A R G U I L L A L

Encontrar, en este callejero, NUEVE nombres de calles de Peñañiel.

BALDOMERO, chufiante y pregonero



ITUUUUUU!

DE PARTE DEL CHEÑO ALCALDE, CHE VAN A ACHFALTAR LACH CALLECH QUE QUEDAN POR HACERLO, YA QUE HAN CHURGIDO VARIOCH PROBLE MACH DEBIDO A LOCH BACHHECH QUE EXICHTEN. AYER, CHIN IR MACH LEJOCH, AL CHR. MARIANO CHE LE APA RECIO UN INDIGENA DE LA TRIBU MBEE + NGA DE ALLA DE LACH ANTIPODACH, QUE CHALIO DE UN BACHE QUE MAY ENFRENTA DE CHU CA CHA.

LO PEOR ECH CUANDO LLUEVE DEMACHIADO, QUE CON TANTO AGUA, LO PELIGRO CHO NO ECH QUE CHE DECH BORDE EL RIO, LO MALO ECH COMO CHE DECHBORDE UN CHARCO, LA ULTIMA VEZ QUE OCURRIO, 3 CHAVALI LLOCH CHE COGIERON UNA BARCA DE LA PLAYA Y ACA BARON EN TORREMOLINCH CHUCH PADRECH TOBAVIA NO CHE HAN RECUPERADO DE LOCH GACHTOCH DEL TAXI QUE LECH TRAJO DE VUELTA, ADEMACH QUE...

i P L A F !

¡ DECIRLE A MI MUJER QUE NO ME ECHPERE A CENAAAA AAAAARR !.

